

Uchwała nr XIV/158/07
Rady Miejskiej w Aleksandrowie Łódzkim
z dnia 29 listopada 2007 roku

w sprawie: **ustalenia stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r., nr 121, poz. 844, nr 220, poz. 1601, nr 225, poz. 1635, nr 245, poz. 1775, nr 249, poz. 1828, nr 251, poz. 1847) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591, z 2002 r., nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 214, poz. 1806, z 2003 r., nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568; z 2004 r., nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203, z 2005 r. nr 172, poz. 1441, z 2006 r. nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r., nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974 i nr 173, poz. 1218)

Rada Miejska w Aleksandrowie Łódzkim
uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000
3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.200

§ 2. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.250	1.300
13	14	1.300	1.350
14	15	1.350	1.400
15		1.400	1.450

Trzy osie			
12	17	1.450	1.500
17	19	1.500	1.550
19	21	1.550	1.600
21	23	1.600	1.650
23	25	1.650	1.700
25		1.700	1.750
Cztery osie i więcej			
12	25	1.750	1.800
25	27	1.800	1.850
27	29	1.850	1.900
29	31	1.900	2.250
31		2.150	2.250

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	800
2	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.200
3	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.400

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.450	1.500
18	25	1.500	1.550
25	31	1.600	1.650
31		1.650	1.750
Trzy osie i więcej			
12	40	1.700	1.750
40		2.050	2.300

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 tony włącznie	600
2	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 8 tony do 10 ton włącznie	1.000
3	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	1.200

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.220	1.240
18	25	1.250	1.270
25		1.280	1.300
Dwie osie			
12	28	1.320	1.340
28	33	1.350	1.370
33	38	1.380	1.400
38		1.450	1.550
Trzy osie i więcej			
12	38	1.380	1.400
38		1.650	1.700

§ 7. Ustala się roczne stawki podatku od autobusów w następujących wysokościach:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Autobusy posiadające do 20 miejsc do siedzenia włącznie	1.100
2	Autobusy posiadające od 21 do 30 miejsc do siedzenia	1.300

	włącznie	
3	Autobusy posiadające od 31 do 40 miejsc do siedzenia włącznie	1.500
4	Autobusy posiadające powyżej 40 miejsc do siedzenia włącznie	1.700

§ 8. Stawki, o których mowa w § 1, § 3, § 5 i w § 7, obniża się o 10% dla pojazdów młodszych niż 10 lat.

§ 9. Stawki o których mowa w § 1, § 3 i § 7, obniża się o 10% dla pojazdów spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Aleksandrów Łódzki.

§ 11. Traci moc uchwała nr III/26/02 w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych.

§ 12. Uchyła się uchwałę nr XIII/126/07 w sprawie ustalenia stawek podatku o środków transportowych.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie po 14 dnia od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Aleksandrowie Łódzkim
mgr Leszek Pierlejewski