

UCHWAŁA NR III/22/10
RADY MIEJSKIEJ W ALEKSANDROWIE ŁÓDZKIM

z dnia 9 grudnia 2010 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. nr 95 poz.613, nr 96 poz. 620) oraz art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., nr 142, poz. 1591, z 2002 r., nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 214, poz. 1806, z 2003 r., nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568; z 2004 r., nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203, z 2005 r. nr 172, poz. 1441, z 2006 r. nr 17, poz. 128, nr 181, poz. 1337, z 2007 r., nr 48, poz. 327, nr 138, poz. 974, nr 173, poz. 1218, z 2008r., nr 180, poz. 1111 i nr 223, poz. 1458, z 2009r., nr 52, poz. 420, nr 157, poz. 1241, z 2010r., nr 28, poz. 142 i 146, nr 106, poz. 675)

Rada Miejska w Aleksandrowie Łódzkim uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

Lp.	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600
2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000
3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.200

§ 2. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1250	1300
13	14	1300	1350
14	15	1350	1400
15		1400	1450
Trzy osie			
12	17	1450	1500
17	19	1500	1550
19	21	1550	1600
21	23	1600	1650

23	25	1650	1700
25		1700	1750
Cztery osie i więcej			
12	25	1750	1800
25	27	1800	1850
27	29	1850	1900
29	31	1900	2300
31		2300	2400

§ 3. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w następujących wysokościach:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	800
2	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.200
3	Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	1.400

§ 4. Ustala się roczne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.450	1.500
18	25	1.500	1.550
25	31	1.600	1.650
31		1.650	1.850
Trzy osie			
12	40	1.700	1.750
40		2.050	2.400

§ 5. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 8 tony włącznie	600
2	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej	1.000

	8 tony do 10 ton włącznie	
3	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 ton a poniżej 12 ton	1.200

§ 6. Ustala się roczne stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następujących wysokościach:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.220	1.240
18	25	1.250	1.270
25		1.280	1.300
Dwie osie			
12	28	1.320	1.340
28	33	1350	1.370
33	38	1.380	1.400
38		1.450	1.600
Trzy osie			
12	38	1.380	1.400
38		1.650	1.700

§ 7. Ustala się roczne stawki podatku od autobusów w następujących:

L.p	Rodzaj środka transportowego	Stawka (w złotych)
1	Autobusy posiadające do 20 miejsc do siedzenia włącznie	1100
2	Autobusy posiadające od 21 do 30 miejsc do siedzenia włącznie	1300
3	Autobusy posiadające od 31 do 40 miejsc do siedzenia włącznie	1500
4	Autobusy posiadające powyżej 40 miejsc do siedzenia włącznie	1700

§ 8. Stawki, o których mowa w §1, §3, §5 i w §7, obniża się o 10% dla pojazdów młodszych niż 10 lat.

§ 9. Stawki o których mowa w § 1, § 3 i § 7, obniża się o 10% dla pojazdów spełniających normy czystości spalin EURO lub posiadających katalizator.

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Aleksandrowa Łódzkiego.

§ 11. Traci moc uchwała nr XIII/126/07 w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po 14 dnia od dnia jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej
w Aleksandrowie
Łódzkim

Anetta Jakubowska